

Blir det krig?

President Wilson tillkännagaf i lördags inför kongressen att han, till följd af Tysklands beslut att i trots af förut gifna löften hädanefter bedrifva en oinskränkt undervattensbåtskampanj, afbrutit diplomatiska förbindelser med den kejsrerliga regeringen. Skulle genom Tysklands tillvägagående något amerikanskt skepp sänkas eller amerikanska medborgares lif gifvas till spillo, ämnar presidenten bedja kongressen om fullmakt att använda alla för handen varande medel för att värna landets genom internationell lag försäkrade rättigheter. Öfriga neutrala länder hafva blifvit officiellt notifierade angående Förenta Staternas beslut och bjudits att, om deras rättigheter blifvit kränkta, taga liknande mått och steg. Fastän denna vår regering's handling icke nödvändigtvis behöfver leda till krig visar den moderna historien att krig nästan alltid resulterat då en stor nation tagit ett sådant steg. Alla arsenaler och arméposter, samt hamnar i New York, ha försätts med bevakning. Regeringen har äfven i tankarne att öfvertaga alla ammunitionsfabriker o. s. v. Krigsmoln hota och krigsförberedelser äro igångsatta.

Tyskland har en gång högtidligt lofvat Wilson att ej sänka några handelsfartyg utan varning. Förliden onsdag kastade Tyskland tärningen genom att i noter till Förenta Staterna och öfriga neutrala länder tillkännagifva, att förut gifna försäkningar nu tagits tillbaka. Detta är såsom svar på tal, därför att England och Frankrike numera bestycka sina handelsfartyg både förut, akterut och på sidan med gröfre kanonier än vanligt för att upptaga kampen med tyska undervattensbåtar. Tyskland har ej dröjt med att gifva svar på tal. De allierades handelsfartyg skola betraktas som hjälpkryssare och sänkas utan varning. Amerikaner som resa med dessa handelsfartyg få skylla sig själfva för följderna. De kunna ej vänta någon försyn från undervattensbåtarnes befäl. Undervattenskriget skall föras utan några begränsningar och å ett större område än förut. Tyskland skall blockadera britiska öarna, Frankrike, Italien, Egypten, Suezkanalen och det område i Grekland; som de allierade besatt. Så långt det är möjligt för Tyskland skola nämnda länder ej sjöledes erhålla några lifsförnödenheter eller material och skepp som anträffas i de blockerade zonerna skola sänkas utan någon varning. Ett undantag från denna stränga regel göres för amerikanska passagerarbåtar, som ej föra kontraband, men dessa båtar måste begränsa turer mellan Amerika och England till en resa i veckan. Falmouth är den endad britiska hamn som får anlöpas. De nya reglerna trädde i kraft den 1 februari, men neutrala skepp som nämnda dag befunno sig i blockerade zoner, skulle ostörda få lämna dem.

Nu har, såsom nämnts, ambassadör von Bernsdorff erhållit respass och ambassadör Gerard i Berlin blifvit hemkallad. Vi ha brutit med Tyskland, men hoppas dock att freden skall kunna bevaras.

tillkän-
nakan
komm
Hans
större
F. ald
lädes
från f
les A.
Interi
bott i
son va
te wa
fattigv
äfven.
har h
är nu
Svet
James
daktör
Skand
föret
för D
och fl
då ett
sagda
gen ra
katet
i Aach
ge Gu
Aache
indust
är det
och sy
re.

Linc
ösd.
Swain
son va
anlägg
han va
plantö
1855 t
han ut
i hvilka
ningar
och ut
de han
tet för
väl so
bold,
parkeri
ritning
och W
Buena
Jerusal

Från
vidtaga
dalmöt
lande:

Förs
uttala
möte s
vid Au
uf, Ro
juni 19
mer på
15 juni
ven ho
negren
hyllken
att be
Kyrkan

Vår
sätt or
och bes
satta k
naste

1) A
som be
betala
och et
badge"
de med
2) J
hvarje

begär
t hans
besöka
Skulle
m. att
frågar
Kan.
es till
s vis-
de att
sade
a kri-
sedda
r —
ssouri
lands-
senast
Eagle
innan
r bör-
d här-
Lové
Han
landet
sig i
han
med
efter
när-
L. Le-
J. C.
Colo.,
med
opma-
sikte.
t tec-
måste
att få
såret
oligen
Den
nleaf,
aski-
ge V.
tt åt-
emel-
de af
y till
dräp.
förut
från
nmal.
exas.
ohan
Han
gam-
n till
amilj
n. —
en 27
Wil-
en 12-
ding,
Tex-
na S.
ende
här-
hem.
örde
par
be-
att
ökte
äfven
det
ning
Den-
gift.
När
Mo.,
vagn
stor-