

**S A S**

Rock Island frakttåg. De begagnade dock första möjliga tillfälle att fortsätta så snart frakttåget kommit ur vägen. De säga ej att på nästa spår kom ett passagereretåg framrusande. Framåndan af bilen träffades af tåget, men männen blefvo icke skadade. Det vill till att kunna vara försiktig nog.

**Köpt järnvaruaffär.** Hr. Joseph Aurell i McPherson har köpt C. K. Smiths järnvaruaffär i Salina. Den nye ägaren öfvertager affären denna vecka.

**Stor eldsvåda.** I tisdags förliden vecka hemsöktes staden Newton af en svår eldsvåda. Det är icke känt huru elden uppkom. Nästan alla affärslokaler på den ena sidan af Main gatan blefvo lågornas of. Förlusten uppskattas till \$350,000.

**Att studera fängelser.** Föreståndaren för statens fängelse, W. H. Haskell, och f. d. föreståndaren för regeringsfängelset i Leavenworth, R. W. McCloughry, ämnade göra en resa till Sjuillwater, Minn., för att bese det nya statsfängelset där, och på så sätt få nya ideer till förslag för förbättringar vid Kansas' statsfängelse. Minnesota har nyligen uppfört en fängelsebyggnad för 2½ million-dollars.

**Skall beskattningsnämnden afsättas.** Statens beskattningsnämnd har värderat "terminal railroads" vid "stock yards" i Kansas City, Kans., till \$436,000. Frank M. Holcomb, händelskriveren i Wyandotte county, har värderat dem till en million. Det anses att nämnden varit alltför beskedlig mot järnvägarna och kommer därför guvernören att ombjeda afskeda hela nämnden.

**Egendomsvärde inom staten.** Den beskattade egendomens repräsentanter i år en summa af \$2,894,175,570. Detta är en minskning på \$5,625,864 sedan förlidet år. Farmarne ha stigit i värde \$28,000,828 öfver förlidet år och stadslofter sjunkit i värde med \$30,706,442. Korporationers egendom har stigit i värde med \$3,040,336.

**KRIGET.**

Det pågående stora kriget är på samma gång en familjestrid. Kejsar Wilhelm i Tyskland och kung George i England äro kusiner. Så äro också Wilhelm och tsar Nicholas i Ryssland.

Hur mycket kan det kosta att föra ett krig sådant, som nu är i gång i Europa? En statistiker har räknat att det skall gå till ungefär \$54,125,000 om dagen.

De krigförande krigsflottornas styrka:

England	1,937,000 tons
Frankrike	772,000 tons
Ryssland	413,000 tons
<b>Total</b>	<b>3,122,000 tons</b>
Tyskland	606,000 tons
Österrike	141,000 tons

Totalt ..... \$37,000 tons  
I detta är medräknade färdiga och underbyggnad varande slagskepp pansarkryssare pansardäckskryssare och kanonbåtar, som äro yngre än 20 år och alltså kunna anses effektiva, samt jagare, torped- och undervattensbåtar.

Detta var ställningen 1900. Sedan dess ha de olika makterna öfvertröskt sina flottor, men ställningen är proportionsvis densamma. Så att det synes att Tyskland—Österrike har en mer än 3 gånger så stor flotta emot sig.

Finner Sverige det omöjligt att förblifva neutrall, så ämnar det förena sig med entente alliansen, England, Frankrike och Ryssland. Det betyder då ännu en flende för Tyskland.

Fransmännen ha i Medelhafvet fört ett krig mot turkarna och ha

git två. Den egentliga drabbningen till sjös kommer säkerligen att äga rum på Nordsjön mellan Tyskland å ena sidan samt England och Frankrike å den andra. Den engelska amiralens orders äro att fånga eller förstöra.

Strax utanför den amerikanska kusten lära finnas i krigsrenden tre engelska, två franska och tre tyska båtar. Deras uppgift är att söka fånga sina respektive flenders handelsfartyg.

Det synes som att vi här i Förenta Staterna skulle få åtminstone så mycken direkt känning af kriget att vi blifva för tillfället belagda med krigsskatt. Detta förorsakas däraf att importeringen från andra länder så mycket minskats att vår regerings tullinkomster befinnas vara otillräckliga.

Ryssland har tagit åtskilliga tyska handelsfartyg i Svarta hafvet.

Japan gör omfattande krigsrustrutningar, men här förklarar att den icke ämnar transportera något vare sig af armeer eller flottan till Europa. Japan är bundsförvandt med England.

Tyskland ämnar att betjäna sig af luftskepp för att från dessa nedslunga bomber öfver den engelska flottan.

Krigets inverkan på de amerikanska affärsintressena framgår i någon mån af följande siffror. Importeringen från Frankrike och Tyskland brukar belöpa sig till ungefär en million dollars dagligen. Detta har afstannat på grund af att regeringarna lagt beslag på järnvägarna och att knapast några handelsfartyg våga sig ut. Exporteringen från detta land och till Europa belöper sig till ungefär 4 millioner dagligen, en tredjedel af hvilket går till Frankrike och Tyskland. Hvad dessa länder beträffar har exporteringen afstannat.

Den 5 dennes reste omkring 1000 fransmän från New York till sitt hemland för att hjälpa med kriget.

Samma dag fanns i New York omkring 12000 män, som önskade komma tillbaka till sina respektiva fädernesländer för att bistå i kriget, men det synes ej bli möjligt för dem att resa.

Tyskland insisterar på att Italien skall såsom medlem i trippelalliansen komma med sin krigstyrka till Tysklands hjälp. Konung Emanuel i Italien insisterar på att förblifva neutral. Nu hotar kejsar Wilhelm konung Emanuel med en krigsförklaring. Kommer denna tillstånd, så förklarar Italien krig mot Österrike.

Underhuset i det engelska parlamentet beslöt torsdags att höja krigsansklaget till en half billion dollars. Det är också på tal bland högre officerare att öka krigsstyrkan till en half million män.

Tyskarna ha gjort ett försök att tränga in i Frankrike genom Belgien. Men redan vid inträdet i Belgien mötte de med ett svårt nederlag, då de vid staden Liege ledo stor manspillan och blefvo tillbakadrifna. Den belgiske befälhafvaren har underrättat kung Albert om att de kunna hålla ut i Liege hur länge som helst.

Så länge sedan som år 1871 blef det förutsagt att kejsardömet Tyskland skulle gå under 1914. Det ser nästan ut som om dess undergång nu vore oundviklig.

Belgien synes för närvarande blifva stridsplatsen. Tyskarnas mening är att genom Belgien nå Frankrike. Belgierna ha sökt att förhindra detta. Nu skynda fransmän och engelsmän in i Belgien för att hjälpa till att mota tyskarna.

Österrike har söndt ut en mass

fransmännen från att komma in i Tyskland.

Förliden fredag fingo tyska konsulär i Canada orders att inom 48 timmar lämna landet.

I söndags spreds underrättelsen om att Liege i Belgien slutligen gifvit vika för tyskarnas anfallo. Belgierna hade länge käckt motstått tyskarna och den seger hvaröfver Berlin i söndags jublade, var dyrköpt. Hur stor förlust tyskarna gjorde i denna strid är icke känt, men öfverstiger dock 25,000 man.

Sverige och Norge ha träffat öfverenskommelse att icke tillåta någon inbördes fiendlighet på grund af det pågående kriget.

Såsom det nu synes kommer Tyskland att göra ett försök att intaga Helsingfors, Finlands hufvudstad, för att såmedels finna en väg till St. Petersburg.

**OM KUNG PETER AF SERBIEN.**

I en engelsk tidning berättas följande historia om kung Peter:

En fransk affärsman, som lyckats förvärva en stor förmögenhet, var mycket angelägen att kunna pryda sitt bröst med något nådevedermäle. Tack vare några finansiella manövrer lyckades han bli kommandör af en serbisk orden. Han var mycket stolt öfver utmärkelsen och lät besätta kraschanen med ett antal utsökta diamanter i stället för de farliga stenar den förut varit prydd med.

Någon tid därefter besökte han Belgrad och beslöt begagnan tillfället att söka audiens hos konung Peter för att tacka för den erhållna utmärkelsen. Han beskrudade sig naturligtvis med sin blixtrande kraschan, och konung Peter, som förstär sig ganska bra på juveler, fäste genast sin blick på den. Själ af kungen vid tillfället storkorset af samma orden, men med blott några få oansenliga infattade briljanter, och då fransmannens tur kom att träda fram, utbrast kungen lifligt:

— Men hvad är detta? Jag gaf befallning om att ni skulle ha storkorset. Denna dekoration är alldeles för simpel för er. Vänta, ni skall få min.

Och innan den häpne fransmannen hann protestera, hade kung Peter lösgjort kraschanen från hans bröst och i stället hängt dit sitt storkors — kraschanen stoppade han i fickan. Det hör till saken, att kung Peter aldrig hört talas om fransmannen före, när dennes dekorerings ombesörjts af ministrarna.

Chile har åsamkat sig kolossala förluster genom att tillåta att dess skogar brännas. Det har en gång haft en skogsareal af 75,000 kvadratmil. Nu återstår kanske hälften och denna förstöres snart. Landet importerar från 75,000,000 till 80,000,000 fot timmer hvarje år, mest från Förenta Staterna.

Öfver 200,000 kg. människohår införes årligen från Europa till England och minst dubbelt så mycket kommer från Kina. För hår af mera vanlig färg betalas efter kvaliteten 32 till 900 kr. per kg., hvaremot alldeles hvitt hår, som är mycket efterfrågadt, betingar ända till 1,000 kr. per kilogram.

Kolossala aflöningar. Howard Elliot, som utsetts till president för det stora New Haven-järnvägssystemet i Förenta Staterna, är en af världens högst aflönade män. Han har i lön 540,000 kronor om året, hvilket visserligen kan kallas kungligt, ehuru det är en bagatell mot de 2,880,000 kronor om året som Charles M. Schwab på sin tid uppbar såsom verkställande direktör för den amerikanska ståltrusen.

All gärning här i världen, äfven det bästa, blir endast styckeverk, men den redliga viljan och det goda uppsättet böra erkännas som de mest värdefulla handlingar.